

Inhoudsopgave	art.
<b>ALGEMENE VOORWAARDEN</b>	
Begripsomschrijvingen	1
Verzekerd gebied	2
Beperkingen en uitsluitingen	3
Verplichtingen in geval van schade	4
Premie	5
Herziening van tarieven en/of voorwaarden	6
Wijziging van risico	7
Mededelingen	9
Geschillen	10
Privacy	11
Acceptatie via gevolmachtigden	12
Klachten	13
<b>RUBRIEK I</b>	
<b>VERZEKERINGSVOORWAARDEN MOTORRIJTUIGEN</b>	
Verzekerden	14
Bonus-/malusregeling	16
Beschadiging of bevuiling van binnenstofferings	17
<b>RUBRIEK IA</b>	
<b>BIJZONDERE VERZEKERINGSVOORWAARDEN AANSPRAKELIJKHEID</b>	
Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM)	18
Strekking en omvang van de verzekering	19
Beperkingen en uitsluitingen	20
Verhaalsrecht van verzekeraars	21
Behandeling van een schadegeval	22
<b>RUBRIEK IB</b>	
<b>BIJZONDERE VERZEKERINGSVOORWAARDEN CASCO</b>	
Cascoverzekering motorrijtuigen	23
Strekking en omvang van de beperkte cascodekking	24
Beperkingen en uitsluitingen	25
Herstellen van het motorrijtuig	26
Schadevergoeding	27
Afstand van verhaalsrechten	29
<b>RUBRIEK II</b>	
<b>VERZEKERINGSVOORWAARDEN ONGEVALLLEN IN(OP)ZITTENDEN</b>	
Begripsomschrijvingen	30
Strekking van de verzekering	31
Omvang van de dekking	32
Maximum uitkeringen	33
Beperkingen en uitsluitingen	34
Verplichtingen bij een ongeval	35
Geschillen	36
<b>RUBRIEK III</b>	
<b>VERZEKERINGSVOORWAARDEN SCHADE IN(OP)ZITTENDEN</b>	
Verzekerden	37
Omschrijving van de dekking	38
Schade	39

**ALGEMENE VOORWAARDEN****1 Begripsomschrijvingen****1.1 Lessor**

Onder lessor wordt verstaan Broekhuis Lease B.V. en/of BAS Leasing B.V.

**1.2 Gebeurtenis**

Een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen ten gevolge waarvan schade is ontstaan.

**1.3 Motorrijtuig**

Het op het polisblad of laatst afgegeven aanhangsel omschreven motorrijtuig, zonder dat daaraan iets is gekoppeld, met standaarduitrusting volgens de fabriekscatalogus en met de naar aard en omvang gebruikelijke accessoires, mits vast gemonteerd in of aan het motorrijtuig.

**1.4 Verzekeraars**

Diegenen, die gezamenlijk het verzekerde risico dragen en/of gevolmachtigd optreden namens deze, ieder voor het door of namens hem getekende aandeel.

**1.5 Verzekerden**

Verzekeringnemer, de eigenaar, de bezitter, de houder en de gemachtigde bestuurder van het motorrijtuig, alsmede de met het motorrijtuig vervoerd wordende personen.

**1.6 Verzekeringnemer**

De lessee welke, al dan niet in de leasetermijn verrekend, premie, kosten en eventueel assurantiebelasting is verschuldigd en welke middels de lease-overeenkomst rechten en plichten ontleend aan deze voorwaarden.

**2 Verzekerd gebied**

De verzekering is van kracht in Europa en in de niet-Europese landen waarvoor het door verzekeraars afgegeven Internationaal Verzekeringsbewijs (groene kaart) geldig is, alsmede tijdens transport tussen de landen die van het verzekerd gebied deel uitmaken.

**3 Beperkingen en uitsluitingen****3.1 Diefstal**

De verzekering geeft geen dekking aan hen, die zich door diefstal of geweldpleging de macht over het motorrijtuig hebben verschafte en aan hen die, dit wetende, het motorrijtuig zonder geldige redenen gebruiken.

**3.2 Opzet**

De verzekering geeft geen dekking voor gebeurtenissen veroorzaakt met opzet of goedvinden van verzekerde.

**3.3 Rijbewijs****3.3.1** De verzekering geeft geen dekking voor gebeurtenissen veroorzaakt gedurende de tijd dat de bestuurder:

- een rijverbod is opgelegd en/of zijn rijbewijs is ingenomen;
- de rijbevoegdheid is ontzegd;
- niet heeft voldaan aan de op zijn rijbewijs gestelde voorschriften;
- niet in het bezit is van een geldig, voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs, dan wel niet heeft voldaan aan de overige ten aanzien van de rijbevoegdheid gestelde voorschriften.

**3.3.2** Deze uitsluiting geldt niet voor die verzekerde die aantoonde dat de bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets valt te verwijten.

**3.4 Ander gebruik**

**3.4.1** De verzekering geeft geen dekking voor gebeurtenissen veroorzaakt tijdens verhuur, of tijdens gebruik van het motorrijtuig anders dan waarvoor dit volgens opgaaf aan verzekeraars is bestemd, behalve indien met het motorrijtuig een ander motorrijtuig bij wijze van vriendendienst wordt gesleept.

**3.4.2** Deze uitsluiting geldt niet voor die verzekerde die aantoont dat de bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets valt te verwijten.

**3.5 Wedstrijden**

**3.5.1** De verzekering geeft geen dekking voor gebeurtenissen veroorzaakt tijdens het deelnemen aan een wedstrijd, snelheidsproef of -rit, tenzij het gaat om een regelmatigheids- of behendigheidswedstrijd of -rit, die niet langer duurt dan 24 uur en waarbij het snelheidselement niet van overwegend belang is.

**3.5.2.** Deze uitsluiting geldt niet voor die verzekerde die aantoont dat de bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets valt te verwijten.

**3.6 Molest**

**3.6.1** De verzekering geeft geen dekking voor schade veroorzaakt door of ontstaan uit:

**3.6.1.1 gewapend conflict:**

onder gewapend conflict wordt verstaan elk geval waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar, of althans de een de ander, gebruikmakend van militaire machtsmiddelen, bestrijden. Onder gewapend conflict wordt mede verstaan het gewapend optreden van een Vredesmacht der Verenigde Naties;

**3.6.1.2 burgeroorlog:**

onder burgeroorlog wordt verstaan een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van eenzelfde staat, waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat betrokken is;

**3.6.1.3 opstand:**

onder opstand wordt verstaan georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag;

**3.6.1.4 binnenlandse onlusten:**

onder binnenlandse onlusten worden verstaan min of meer georganiseerde gewelddadige handelingen die zich op verschillende plaatsen voordoen binnen een staat;

**3.6.1.5 oproer:**

onder oproer wordt verstaan een min of meer georganiseerde plaatselijke gewelddadige beweging, gericht tegen het openbaar gezag;

**3.6.1.6 mouterij:**

onder mouterij wordt verstaan een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van enige gewapende macht, gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn.

**3.6.2** De verzekering geeft geen dekking voor schade veroorzaakt gedurende de tijd dat het motorrijtuig in beslag is genomen of wordt gebezigd krachtens besluit van een Nederlandse of vreemde mogendheid.

**3.7 Atoomkernreacties**

Deze verzekering dekt geen schade veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit atoomkernreacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan. Onder atoomkernreactie is te verstaan iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt zoals kernfusie, kernsplitsing, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit.

#### **4 Verplichtingen in geval van schade**

##### **4.1.1 Aanmelding**

Zodra een gebeurtenis heeft plaatsgevonden op grond waarvan verzekeraars tot een vergoeding, verhaalbaar krachtens deze verzekering, gehouden zouden kunnen zijn, of zodra een vordering daartoe bij verzekerde is ingediend, is verzekerde verplicht het schadegeval met bekwame spoed te melden bij verzekeraars. Een schade dient in ieder geval bij lessor te worden gemeld binnen 48 uur nadat de schade bij verzekerde bekend is. Het volledig ingevulde en ondertekende Schade Aangifte Formulier dient binnen 10 werkdagen bij lessor te worden ingediend.

Indien de bonus/malusregeling conform artikel 16 van toepassing is, heeft lessor het recht om bij constatering van niet gemelde schade(s) (conform bovenstaande procedure), de malusregeling toe te passen met terugwerkende kracht tot aanvangsdatum van de verzekering. De algemene voorwaarden behorende bij de lease-overeenkomst blijven daarnaast onverminderd van kracht.

##### **4.1.2 Aangifte politie**

In geval van diefstal of poging daartoe, verduistering, joyriding of oplichting dient verzekerde bovendien onmiddellijk aangifte te doen bij de bevoegde autoriteiten.

#### **4.2 Bescheiden**

Verzekerde is verplicht alle ontvangen bescheiden, zoals aansprakelijkstellingen, dagvaardingen en stukken betreffende strafvervolging terstond aan verzekeraars te doen toekomen en zich te onthouden van iedere toezegging, verklaring of handeling waaruit erkenning van een verplichting tot schadevergoeding afgeleid zou kunnen worden.

#### **4.3 Inlichtingen**

Verzekerde dient desverlangd een schriftelijke en ondertekende verklaring omtrent de oorzaak en toedracht en omvang van de schade aan verzekeraars over te leggen. De door de verzekerde verstrekte of te verstrekken opgaven, mondeling dan wel schriftelijk, zullen dienen tot de vaststelling van de omvang van de schade en het recht op uitkering.

#### **5 Premie**

##### **5.1 Premiebetaling**

Premie, kosten en eventuele assurantiebelaasting zijn op de vervalddag bij vooruitbetaling verschuldigd. Indien de premie niet binnen 30 dagen na de vervalddag volledig is voldaan, biedt de verzekering daarna, zonder dat daartoe enige ingebrekestelling nodig is, geen dekking meer. Verzekeringnemer blijft verplicht de premie te voldoen. De dekking wordt weer van kracht om 12.00 uur 's-middags van de dag volgend op die, waarop de verschuldigde premie is aangeboden en door verzekeraars is aanvaard. Gebeurtenissen die zich hebben voorgedaan gedurende de periode waarin de verzekering geen dekking bood, blijven echter van de dekking uitgesloten.

Indien de premie onderdeel uitmaakt van de leasetermijn, zal een achterstand in verschuldigde leasetermijn(en) gelijk staan aan een achterstand in premiebetaling en treedt hetgeen hierboven is omschreven op gelijke wijze in werking.

#### **6 Herziening van tarieven en/of voorwaarden**

**6.1** Indien verzekeraars hun tarieven en/of voorwaarden voor verzekeringen van dezelfde soort als deze herzien, hebben zij het recht deze verzekering aan die nieuwe tarieven en/of voorwaarden aan te passen. Verzekeraars zullen, indien zij van dit recht gebruik wensen te maken, de aanpassing vooraf aankondigen.

#### **7 Wijziging van risico**

##### **7.1 Mededeling van wijziging**

De verzekeringnemer is verplicht verzekeraars onmiddellijk in kennis te stellen van de navolgende veranderingen:

- 7.1.1** indien de aansprakelijkheid waartoe het motorrijtuig aanleiding kan geven is verzekerd: het gewicht van het verzekerde motorrijtuig. Onder gewicht wordt verstaan het gewicht in kilogrammen volgens de typegoedkeuring van de RDW, zoals vermeld op het kentekenbewijs deel I;
- 7.1.2** indien de verzekering aanspraak geeft op vergoeding van de aan het motorrijtuig veroorzaakte schade: de cataloguswaarde. Onder de cataloguswaarde wordt verstaan de oorspronkelijke cataloguswaarde in euro's volgens opgave van de importeur op de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel I.  
Daarbij dient te worden opgeteld de prijs van de niet in de cataloguswaarde begrepen bijzondere constructies en/of uitvoering, welke niet onder het begrip accessoires als bedoeld in art. 23.3 vallen. Indien het bouwjaar afwijkt van het jaar van afgifte van het kentekenbewijs deel I, dan dient ter bepaling van de oorspronkelijke cataloguswaarde te worden uitgegaan van het bouwjaar zoals vermeld onder "bijzonderheden" op het kentekenbewijs deel I.
- 7.1.3** de regio; deze wordt bepaald aan de hand van de postcode van het woonadres volgens het bevolkingsregister van de verzekeringnemer, als die een natuurlijk persoon is. Betreft deze een bedrijf / rechtspersoon, dan wordt de regio bepaald door de postcode van het woonadres van de regelmatige bestuurder.
- 7.1.4** de kilometrage. Onder kilometrage wordt verstaan de volgens opgave van verzekeringnemer maximaal te rijden kilometers per jaar.
- De in art. 7.1.1, 7.1.2, 7.1.3 en 7.1.4 genoemde veranderingen kunnen per de datum van wijziging leiden tot premie-aanpassing.
- 8 N.v.t.**
- 9 Mededelingen**
- 9.1** Alle mededelingen die lessee en verzekeraars aan elkaar dienen of wensen te doen gelden eveneens als gedaan zodra deze ter kennis van lessor zijn gebracht.
- 9.2** Mededelingen aan verzekeringnemer kunnen door lessor rechtsgeldig worden gedaan aan het bij haar laatst bekende adres van verzekeringnemer.
- 10 Geschillen**
- Tenzij schriftelijk anders is overeengekomen geldt het volgende:
- 10.1** beslechting van geschillen voortvloeiende uit deze verzekeringsovereenkomst is onderworpen aan het Nederlandse recht en de in de Nederlandse verzekeringspraktijk geldende gebruiken;
- 10.2** alle geschillen betreffende deze verzekeringsovereenkomst zijn onderworpen aan de uitspraak van de bevoegde rechter in Nederland, naar keuze van verzekeraar.
- 11 Privacy**
- De bij de aanvraag van een verzekering verstrekte persoonsgegevens, alsmede nader over te leggen persoonsgegevens, kunnen door verzekeraars worden verwerkt ten behoeve van het bemiddelen, aangaan en uitvoeren van verzekeringsovereenkomsten en overige (financiële) diensten en het beheren van daaruit voortvloeiende relaties, met inbegrip van de voorkoming en bestrijding van fraude en van activiteiten gericht op de vergroting van het klantenbestand.
- 12 Acceptatie via gevolmachtigden**
- 12.1** Voor zover acceptatie via gevolmachtigden heeft plaatsgevonden, verklaren deze dat zij hebben getekend voor de verzekeraars en de voor deze geaccepteerde aandelen, zoals die zijn vermeld en gespecificeerd in de door de gevolmachtigden bij de Cooperatieve Vereniging Nederlandse Assurantie Beurs b.a. (CVNAB) gedeponeerde verdelingsopgaven.
- 12.2** Indien de betrokken verzekeraars en de voor deze geaccepteerde aandelen niet in de polis zijn vermeld wordt desgevraagd door de in het eerste lid genoemde Cooperatieve Vereniging aan belanghebbenden een opgave van die verzekeraars en hun aandelen verstrekt.
- 12.3** De belanghebbenden kunnen zich voor het verkrijgen van de in het tweede lid bedoelde opgave eveneens tot lessor wenden.

**13 Klachten**

- 13.1** Eventuele klachten die verband houden met deze verzekeringsovereenkomst, kunnen schriftelijk onder vermelding van naam, adres en lease-overeenkomst nummer ingediend worden bij de directie van lessor.

**RUBRIEK I - VERZEKERINGSVOORWAARDEN MOTORRIJTUIGEN**
**14 Verzekerden**

In aansluiting op het vermelde in art. 1.5 wordt onder verzekerde eveneens verstaan de werkgever van de genoemde verzekerden, indien hij voor de door de verzekerde veroorzaakte schade wettelijk aansprakelijk is.

**15 N.v.t.**
**16 Bonus-/malusregeling**

De Bonus-/malusregeling geldt alleen indien in de lease-overeenkomst expliciet is gemeld, dat de Bonus-/malusregeling van toepassing is. Indien deze vermelding in de lease-overeenkomst ontbreekt, zijn alle artikelen vallend onder artikel 16 niet van toepassing.

**16.1 Bonus-/malusschaal voor individuele auto-/motorverzekeringen**

Huidige premie- trede	premie- percentage	aantal aangemelde schade(n)			
		geen	1	2	3
Nieuwe premietrede:					

20	25	20	15	8	1
19	25	20	13	7	1
18	25	19	12	6	1
17	25	18	11	6	1
16	25	17	10	5	1
15	25	16	9	5	1
14	30	15	8	4	1
13	32,5	14	7	3	1
12	35	13	7	3	1
11	37,5	12	6	2	1
10	40	11	6	2	1
9	45	10	5	1	1
8	50	9	4	1	1
7	55	8	3	1	1
6	60	7	2	1	1
5	70	6	1	1	1
4	80	5	1	1	1
3	90	4	1	1	1
2	100	3	1	1	1
1	125	2	1	1	1

**16.2** De premiekorting wordt ondanks schade-aanmelding verleend:

**16.2.1** indien geen schadevergoeding is verschuldigd wegens aansprakelijkheidsschade of een cascoschade;

**16.2.2** indien de betaalde schade geheel - bij cascoschaden op basis van nieuwwaarde: de werkelijke schade - is verhaald;

**16.2.3** indien het een schade betreft ontstaan door een van de in art. 24.1 genoemde oorzaken;

**16.2.4** indien verzekeraars de betaalde schade niet kunnen verhalen uitsluitend als gevolg van het bestaan van een schaderegelingsakkoord met andere verzekeraars;

**16.2.5** indien verzekerde een volledig ingevuld en door betrokken partijen ondertekend zogenaamd "Europees schade-aangifteformulier" inzendt, waaruit naar het oordeel van verzekeraars blijkt,

- dat ter zake van die schade geen betaling ten laste van hen komt; blijkt in een later stadium dat toch een betaling ten laste van verzekeraars dient te geschieden, dan wordt de premiekorting voor schadevrij verloop alsnog aangepast;
- 16.2.6** indien verzekerde de betaalde schade inclusief de extern gemaakte kosten binnen 3 maanden na de eerstvolgende contractsvervaldag, nadat verzekeraars hem de omvang daarvan hebben medegedeeld, terugbetaalt;
- 16.2.7** indien er sprake is van een aanrijding met een fietser of voetganger, waarbij ter zake van het ontstaan van die aanrijding aan de verzekerde geen enkel verwijt kan worden gemaakt.
- 16.3** De korting geldt niet voor de premie voor een uitsluitend cascoverzekering en evenmin voor de premie van een brand-, explosie-, zelfontbranding- en/of diefstalverzekering.
- 16.4** Verzekerde heeft per januari van een jaar recht op een bonustrede conform artikel 16.1, indien Verzekerde gedurende het voorgaande kalenderjaar geen schade heeft aangemeld en de verzekering minimaal de laatste 6 maanden van het voorgaande jaar van toepassing is geweest.
- 16.5** Een malustrede conform artikel 16.1, zal van toepassing zijn vanaf de maand volgend op de schadedatum.
- 17** **Beschadiging of bevuiling van binnenstoffering**  
Onder deze verzekering is medebegrepen beschadiging of bevuiling van de binnenstoffering van het motorrijtuig ontstaan bij het kosteloos vervoer van personen, die bij een ongeval betrokken waren. Deze dekking is zonder eigen risico en is eveneens van kracht, indien uitsluitend een verzekering tegen de gevolgen van wettelijke aansprakelijkheid is gesloten.

## **RUBRIEK IA - BIJZONDERE VERZEKERINGSVOORWAARDEN AANSPRAKELIJKHEID**

- 18** **Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM)**  
Met voorbijgaan van hetgeen anders in de verzekeringsvoorwaarden van deze polis mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) gestelde eisen te voldoen.
- 19** **Strekking en omvang van de verzekering**
- 19.1** **Algemeen**  
Deze verzekering verleent dekking tegen de financiële gevolgen van de aansprakelijkheid van verzekerde voor schade aan personen en/of zaken van derden - de daaruit voortvloeiende schade daaronder begrepen - met of door het motorrijtuig veroorzaakt en wel voor alle verzekerden tezamen tot ten hoogste het op het polisblad of laatst afgegeven aanhangsel vermelde bedrag per gebeurtenis. Indien het motorrijtuig een personenauto of bestelauto is, wordt een tweewielige aanhangwagen (of ander tweewielig voertuig of voertuig met tandemas), welke aan het motorrijtuig is gekoppeld, als deel van het motorrijtuig beschouwd. Onder aanhangwagen wordt verstaan iedere aanhangwagen, gekoppeld aan een personenauto of bestelauto, die in combinatie met een BE-rijbewijs mag worden gereden. Indien de schade is veroorzaakt in een tot het verzekerd gebied behorend land, waar in de wet een hoger verzekerd bedrag is voorgeschreven, geeft de verzekering dekking tot dit hogere bedrag.
- 19.2** **Schade aan eigen motorrijtuigen**
- 19.2.1** **Bedrijfsmotorrijtuig**  
Indien het verzekerde motorrijtuig schade veroorzaakt aan een ander motorrijtuig, waarvan verzekeringnemer de eigenaar of houder is, zullen verzekeraars de schade aan dat andere motorrijtuig vergoeden, indien en voorzover zij daartoe krachtens de verzekeringsvoorwaarden gehouden zouden zijn geweest als de schade niet door de verzekeringnemer, maar door een willekeurige benadeelde was geleden, tenzij:

- 19.2.1.1** dat andere motorrijtuig in de zin van de WAM als deel van het verzekerde motorrijtuig kan worden aangemerkt;
- 19.2.1.2** de schade is toegebracht in een gebouw of op een terrein in gebruik bij verzekeringnemer.
- 19.2.1.3** Uitgesloten is de uit het ongeval voortvloeiende bedrijfsschade en eventuele waardevermindering.
- 19.2.2** **Andere gezinsmotorrijtuigen van verzekeringnemer**  
Indien de verzekering betrekking heeft op een gezinspersonenauto en met of door deze personenautoschade wordt toegebracht aan een andere personenauto, waarvan het kenteken op naam staat van verzekerde, vergoeden verzekeraars - mits deze auto's hoofdzakelijk door verzekeringnemer of de bij hem inwonende gezinsleden worden bestuurd - de schade aan de andere auto (met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade), indien en voor zover zij daartoe krachtens de verzekeringsvoorwaarden gehouden zouden zijn geweest als de schade niet aan verzekeringnemer maar aan een derde was toegebracht.
- 19.3** **Mede-inzittenden/mede-opzittenden**  
Binnen de grenzen van deze polis is onder deze verzekering begrepen de aansprakelijkheid van personen, die zich zonder het motorrijtuig zelf te besturen, in of op het motorrijtuig bevinden, dan wel daar in-, op-,af-, of uitstappen, een en ander met uitsluiting van schade, toegebracht aan het verzekerde motorrijtuig en aan de daarmee, daarin, respectievelijk daarop vervoerd wordende zaken.
- 19.4** **Zekerheidstelling**  
Indien ter waarborging van de rechten van benadeelden door een buitenlandse overheid het stellen van zekerheid wordt verlangd om de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag of invrijheidstelling van een verzekerde te verkrijgen, verstrekken verzekeraars deze zekerheid tot ten hoogste EUR 50.000,00 per gebeurtenis, mits sprake is van een gedekte schade. Verzekerden zijn verplicht verzekeraars te machtigen over de zekerheidstelling te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven; zij zullen alle medewerking moeten verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.
- 19.5** **Lading en/of andere zaken**  
Onder de verzekering is begrepen de aansprakelijkheid van de op deze polis verzekerde personen voor schade aan derden toegebracht met of door lading of andere zaken, terwijl deze zich bevinden op, worden vervoerd met, vallen van, dan wel nadat deze zijn gevallen van het motorrijtuig. Aansprakelijkheid voor schade bij het laden en lossen is slechts verzekerd voor zover niet gedekt door een andere verzekering, al dan niet van oudere datum.
- 19.6** **Gekoppeld object**  
Onder de verzekering is begrepen de aansprakelijkheid van de op deze polis verzekerde personen, voor schade aan derden toegebracht met of door objecten, zolang deze objecten zijn gekoppeld aan het motorrijtuig, of nadat deze zijn losgemaakt of losgeraakt doch nog niet definitief buiten het verkeer tot stilstand zijn gekomen. Betreft de verzekering een motorrijtuig met een "maximaal toelaatbaar gewicht" van meer dan 3.500 kg, dan is de dekking uitsluitend van kracht indien dit uitdrukkelijk in de polis of het laatst afgegeven aanhangsel is vermeld.
- 19.7** **Proceskosten en wettelijke rente**  
Boven het verzekerd bedrag worden vergoed:
- 19.7.1** de kosten van met goedvinden of op verlangen van verzekeraars gevoerde procedures en in hun opdracht verleende rechtsbijstand;
- 19.7.2** de wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom.
- 20** **Beperkingen en uitsluitingen**  
Naast de uitsluitingen als vermeld in art. 3 zijn op deze rubriek voorts van toepassing de hierna te noemen beperkingen en uitsluitingen:
- 20.1** uitgesloten is schade aan zaken die de verzekeringnemer onder zich heeft of die met het motorrijtuig worden vervoerd. Onder zaken die met het motorrijtuig worden vervoerd, worden niet verstaan die zaken van passagiers, die tot hun particuliere huishouding behoren;



- 20.2** uitgesloten is de aansprakelijkheid voor personenschade toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakt, voor zover de bestuurder ter zake van deze schade recht heeft op een vergoeding krachtens een andere verzekering of op uitkeringen of verstrekkingen uit anderen hoofde.
- 21 Verhaalsrecht van verzekeraars**
- 21.1** In alle gevallen, waarin verzekeraars krachtens de WAM of een met de WAM overeenkomende buitenlandse wet schade hebben moeten vergoeden, waartoe zij op grond van de polisbepalingen tegenover de desbetreffende verzekerde niet zijn gehouden, zijn verzekeraars gerechtigd deze door hen vergoede schade te verhalen op de jegens de benadeelde aansprakelijke verzekerde, alsmede op de verzekeringnemer. Dit verhaalsrecht omvat bovendien de door verzekeraars ter zake van deze schade gemaakte kosten.
- 21.2** Een verhaalsrecht jegens de verzekerden komt verzekeraars ook toe bij schade veroorzaakt na het einde van de verzekering of de dekking. Indien de schade door een ander dan de verzekeringnemer is veroorzaakt nadat de verzekering overeenkomstig art. 8.3.3 is geëindigd, zullen verzekeraars van hun verhaalsrecht tegenover de verzekeringnemer of zijn erfgenamen geen gebruik maken, indien deze voldaan hebben aan de verplichting tot kennisgeving die krachtens genoemde bepaling op hen rust.
- 22 Behandeling van een schadegeval**
- Verzekeraars hebben het recht aanspraken van benadeelden naar eigen inzicht te behandelen, een schade rechtstreeks aan benadeelden te vergoeden en met hen schikkingen te treffen. Bestaat een schadevergoeding uit periodieke uitkeringen en is de waarde van die uitkeringen met inachtneming van eventuele andere schadevergoedingen hoger dan het verzekerde bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van die uitkeringen naar evenredigheid verminderd.

## **RUBRIEK IB - BIJZONDERE VERZEKERINGSVOORWAARDEN CASCO**

- 23 Cascoverzekering motorrijtuigen**
- Verzekerde heeft, tot ten hoogste het op het polisblad of laatst afgegeven aanhangsel genoemde bedrag onder aftrek van het geldende eigen risico, aanspraak op vergoeding van schade aan het motorrijtuig ontstaan door de gebeurtenissen hierna genoemd in art. 24.1 en bovendien door botsen, omslaan, slippen, van de weg of te water geraken of door andere van buiten komende onheilen.
- Daarenboven heeft de verzekerde aanspraak op vergoeding van:
- 23.1** voor zover niet reeds verzekerd krachtens art. 15, de kosten van bewaking en vervoer van het motorrijtuig naar de meest nabij gevestigde reparateur, bij wie het motorrijtuig kan worden hersteld van de in de aanhef van dit artikel bedoelde beschadigingen;
- 23.2** bijdrage in de averij-grosse;
- 23.3** schade aan of verlies van de niet tot de standaarduitrusting behorende accessoires/opties, voor zover deze aan of in het motorrijtuig vast zijn gemonteerd en uitdrukkelijk zijn meeverzekerd. Bovengenoemde accessoires/opties worden lineair in 4 jaar afgeschreven naar € 0,-. Geen vergoeding wordt verleend voor zaken als radardetectoren en lasershields.
- 24 Strekking en omvang van de beperkte cascodekking**
- 24.1** Indien blijktens het polisblad of laatst afgegeven aanhangsel het risico van beperkte cascoschade aan het motorrijtuig is verzekerd, heeft verzekerde aanspraak op vergoeding van schade ontstaan door:
- a** diefstal en verduistering voor zover niet gepleegd door personen die op enigerlei wijze verbonden zijn aan lessee (bijvoorbeeld; familiair, arbeidsvoorwaardelijk of zakelijk), joyriding, alsmede beschadiging ten gevolge van poging tot diefstal van het motorrijtuig en/of van daarin aanwezige zaken of beschadiging gedurende de tijd dat het motorrijtuig was onvreemd. Verzekeraars zijn gerechtigd de uitkering te weigeren indien kopie deel III of het overschrijvingsbewijs van het kentekenbewijs niet kan worden overgelegd. Niet

meeverzekerd zijn zaken die niet als accessoires in de zin van de polis kunnen worden aangemerkt;

- b** brand, explosie, kortsluiting en blikseminslag;
- c** ruitbreuk, niet gepaard gaande met een andere beschadiging van het motorrijtuig, behalve door de scherven van de ruit;
- d** overstroming, hagelstenen, aardverschuiving, sneeuwlawines of het omwaaien van het motorrijtuig, (om)vallende voorwerpen;
- e** storm (waaronder wordt verstaan een windsnelheid van ten minste 14 meter per seconde);
- f** botsing met vogels, loslopende dieren of overstekend wild. Schade die ontstaat bij de eventuele daaropvolgende of daaruit voortvloeiende botsingen is niet gedekt;
- g** een van buiten komend onheil gedurende de tijd, dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade ontstaan tijdens takelen en slepen en van schade als schrammen, krassen of lakschade;
- h** relletjes; hieronder worden verstaan incidentele geweldmanifestaties.

**24.2** Zonder dat sprake is van een gedekte gebeurtenis als omschreven in art. 23 en 24.1 worden vergoed de ter voorkoming van diefstal van het verzekerde motorrijtuig noodzakelijke kosten van wijziging, of - als zulks niet mogelijk is - vervanging van sloten van het verzekerde motorrijtuig, indien de motorrijtuigsleutels na diefstal met braak of na beroving met geweld in het bezit van onbevoegden zijn geraakt. Onder motorrijtuigsleutels worden in dit verband verstaan alle mechanische en/of elektronische middelen met behulp waarvan de portieren van het motorrijtuig kunnen worden geopend en/of de motor van het motorrijtuig kan worden gestart. De vergoeding zal ten hoogste 3% van het verzekerd bedrag 'casco' of 'beperkt casco' bedragen. De hiervoor bedoelde diefstal of beroving dient te blijken uit een proces-verbaal van aangifte, waarin de motorrijtuigsleutels afzonderlijk vermeld staan.

## **25 Beperkingen en uitsluitingen**

Naast de uitsluitingen als vermeld in art. 3 van de algemene voorwaarden zijn op de cascoverzekering voorts de hierna te noemen beperkingen en uitsluitingen van toepassing:

**25.1** uitgesloten is schade door bevriezing anders dan als rechtstreeks gevolg van een gebeurtenis vastgelegd in art. 23 en 24.1;

**25.2** uitgesloten is schade ten gevolge van slijtage of waardevermindering, alsmede schade, die het rechtstreeks en uitsluitend gevolg is van onoordeelkundig gebruik van het mechanisme, constructie- of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak. Indien echter als verder gevolg daarvan een gebeurtenis heeft plaatsgehad in de zin van art. 23 en 24.1 is de daardoor veroorzaakte schade gedekt;

**25.3** uitgesloten is schade door het niet kunnen gebruiken van het motorrijtuig.

### **25.4 Audiovisuele apparatuur**

Schade aan of verlies van vast aan het voertuig gemonteerde audio/visuele apparatuur als gevolg van braak aan het motorrijtuig of diefstal is beperkt tot maximaal EUR 500,00 per gebeurtenis, tenzij bij de vaststelling van het verzekerde bedrag voor casco of beperkt casco rekening is gehouden met een hogere waarde voor deze apparatuur. Uitgesloten is schade door diefstal van deze apparatuur, welke vast in het motorrijtuig is gemonteerd en waarvan na de diefstal het bijbehorende verwijderbare (bedienings)paneel niet getoond kan worden.

### **25.5 Alcohol/ander middel**

**25.5.1** Uitgesloten is schade veroorzaakt terwijl de bestuurder van het motorrijtuig ten tijde van de gebeurtenis onder zodanige invloed van alcoholhoudende dranken of enig ander genees-, bedwelmend- of opwekkend middel verkeerde, dat de bestuurder niet in staat kon worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen, dan wel dat hem dit door de wet of overheid is of zou zijn verboden.

**25.5.2** Deze uitsluiting geldt niet voor die verzekerde die aantoont dat de bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets valt te verwijten.

**25.6 Diefstal/vermissing motorrijtuigsleutels**

De verzekering geeft geen recht op vergoeding wegens diefstal van het verzekerde motorrijtuig indien verzekeringnemer - nadat hem bekend was geworden dat de motorrijtuigsleutels waren gestolen of vermist - niet zo spoedig mogelijk adequate maatregelen heeft getroffen om diefstal van het motorrijtuig door gebruikmaking van de gestolen of vermiste sleutels te voorkomen. Onder motorrijtuigsleutels dienen in dit verband te worden verstaan alle mechanische en/of elektronische middelen met behulp waarvan de portieren van het motorrijtuig kunnen worden geopend en/of de motor van het motorrijtuig kan worden gestart.

**26 Herstellen van het motorrijtuig**

**26.1** Verzekerde is verplicht met het herstellen of doen herstellen van het motorrijtuig te wachten totdat verzekeraars of door hen aangewezen deskundige(n) hem daartoe toestemming hebben verleend.

**26.2** Indien echter de beschadiging van dien aard is, dat verder rijden onmogelijk is of gevaar oplevert voor het verkeer of voor het motorrijtuig zelf, doch het motorrijtuig door een eenvoudige voorlopige voorziening weer in zodanige toestand gebracht kan worden, dat het zonder die gevaren kan worden gebruikt, is verzekerde tot zodanige voorlopige voorziening bevoegd.

**26.3** Expertise van schade en toestemming tot herstel geschieden steeds zonder dat verzekeraars daardoor hun gehoudenheid tot vergoeding van de schade erkennen.

**27 Schadevergoeding****27.1 Schaderegeling bij diefstal, braak, verduistering of joyriding.**

Bij de gebeurtenissen diefstal, braak, verduistering en joyriding is verzekerde verplicht direct aangifte te doen bij de politie. Verzekeringnemer verklaart zich bij vermissing van het motorrijtuig akkoord met het aanmelden door verzekeraars van de voertuig-gegevens aan het Vermiste Objecten Register (VOR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door verzekeraars ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het motorrijtuig. Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het motorrijtuig doorgeven aan verzekeraars. Het recht op schadevergoeding ontstaat nadat een termijn van 30 dagen is verstreken zonder dat het motorrijtuig is teruggevonden, en nadat de verzekerde op verzoek van verzekeraars de eigendom van de onvreemde, verzekerde zaken aan hen heeft overgedragen. In de akte van overdracht wordt in ieder geval bepaald dat, indien verzekeraars het feitelijke bezit over het motorrijtuig krijgen, verzekerde het recht heeft dit van hen terug te kopen tegen het uitgekeerde bedrag, vermeerderd met de door verzekeraars gemaakte kosten.

**27.2 N.v.t.**

**27.3 Eigen risico standaardregeling**

Op de vastgestelde vergoeding wordt als eigen risico in mindering gebracht:

- een eigen risico van EUR 135,00 voor een vier- of meerwielig motorrijtuig en van EUR 90,00 voor andere motorrijtuigen, indien sprake is van een onder art. 24.1 onder b t/m h gedekte gebeurtenis;
- het als zodanig in de polis voor 'casco' vermelde bedrag, te vermeerderen met EUR 68,00 indien de bestuurder op het moment van de gebeurtenis nog geen 24 jaar oud is, voor overige gedekte gebeurtenissen.

**28 N.v.t.**

**29 Afstand van verhaalsrechten**

**29.1** Verzekeraars doen jegens de uitdrukkelijk of stilzwijgend door verzekerde gemachtigde bestuurder van het motorrijtuig en diens werkgever afstand van verhaalsrechten ter zake van door hen betaalde vergoeding, tenzij de schade is veroorzaakt door opzet of grove roekeloosheid van de bestuurder of terwijl deze ten tijde van de gebeurtenis onder zodanige invloed van alcoholhoudende dranken of enig ander genees-, bedwelmend of opwekkend

- middel verkeerde, dat deze niet in staat kon worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen, dan wel dat hem dit door de wet of overheid is of zou zijn verboden.
- 29.2** De afstand van het verhaalsrecht, als omschreven in art. 29.1 is niet van toepassing, indien de schade is ontstaan gedurende de periode, dat het motorrijtuig tegen betaling in behandeling, onderhoud of reparatie was.

## **RUBRIEK II - VERZEKERINGSVOORWAARDEN ONGEVALLLEN IN-/OPZITTENDEN**

Alle artikelen behorend tot Rubriek II zijn alleen van toepassing indien in de lease-overeenkomst expliciet is gemeld, dat de Personen Ongevallen Inzittendenverzekering (P.O.I.) onderdeel uitmaakt van de lease-overeenkomst. Indien deze vermelding in de lease-overeenkomst ontbreekt, zijn alle artikelen vallend onder Rubriek II niet van toepassing.

### **30 Begripsomschrijvingen**

#### **30.1 Verzekerden**

De verzekerden zijn de in-/opzittenden van het verzekerde motorrijtuig zijnde, diegenen die op het moment van de in art. 30.3 omschreven ongeval met toestemming van de daartoe bevoegde persoon zich in of op het motorrijtuig bevinden, dan wel daar in-, op-, af- of uitstappen.

#### **30.2 Begunstigden**

Begunstigden zijn degenen aan wie de uitkeringen en/of vergoedingen verschuldigd zijn, onder uitsluiting van boedelcrediteuren en de overheid. Tenzij anders overeengekomen:

- 30.2.1** geschiedt de uitkering bij overlijden aan de echtgeno(o)t(e) van de verzekerde of bij ontstentenis van deze aan hun rechtverkrigenden;
- 30.2.2** geschieden de overige uitkeringen respectievelijk vergoedingen aan de verzekerde, doch voor minderjarigen aan de ouders of pleegouders.

#### **30.3 Ongeval**

**30.3.1** Onder ongeval in de zin van deze rubriek wordt verstaan: een plotseling en rechtstreeks van buitenaf op het lichaam van de verzekerde inwerkend geweld, ten gevolge waarvan geneeskundig vast te stellen letsel ontstaat en/of de verzekerde overlijdt.

**30.3.2** Het begrip ongeval omvat tevens:

- 30.3.2.1** zonnesteek, bevriezing, verdrinking, verstikking, blikseminslag of andere elektrische ontlading en etsing door bijtende stoffen;
- 30.3.2.2** zonnebrand, uitputting, verhongering en/of verdorsting als gevolg van het geïsoleerd raken door enige ramp;
- 30.3.2.3** acute vergiftiging door het binnenkrijgen van giftige gassen of dampen of van vaste of vloeibare stoffen;
- 30.3.2.4** het besmet raken door ziektekiemen ten gevolge van een onvrijwillige val in het water of in een andere vaste of vloeibare stof;
- 30.3.2.5** verstuijing, ontwrichting en spierscheuring - ook indien ontstaan door eigen plotselinge krachtinspanning -mits aard en plaats van deze letsels medisch aantoonbaar zijn;
- 30.3.2.6** huidletsel, in betrekkelijk korte tijd door wrijving van harde voorwerpen aan handen en voeten ontstaan;
- 30.3.2.7** geneeskundig vast te stellen lichamelijk letsel, ontstaan ten gevolge van het ongewild binnendringen van stoffen of voorwerpen van buiten het lichaam in de luchtwegen, het spijsverteringsorgaan, de gehoorgangen of de ogen;
- 30.3.2.8** wondinfectie en bloedvergiftiging, rechtstreeks verband houdende met een gedekt ongeval, alsook complicaties en verergeringen van het ongevalletsel als rechtstreeks gevolg van eerste hulpverlening of van een medisch noodzakelijk geachte behandeling;
- 30.3.2.9** lendenspit (lumbago), peesschede-ontsteking (tendovaginitis crepitans), zweepslag (coup de fouet), hernia nuclei pulposi en operatie van hernia (ingewandsbreuken) als beperkt in art. 34.6;
- 30.3.2.10** cervicaal (of lumbaal) acceleratieletsel van de wervelkolom (post whiplash syndroom) met eventuele neuropsychologische en/of vestibulaire afwijkingen.

**31 Strekking van de verzekering**

De dekking van deze rubriek geldt ten aanzien van ongevallen, die in-/opzittenden van het verzekerde motorrijtuig overkomen tijdens of ten gevolge van het rijden in/op het op het polisblad of laatst afgegeven aanhangsel genoemde motorrijtuig, het daar in-, op-, af-, of uitstappen en/of het onderweg verrichten van (nood-)reparaties of het verlenen van hulp daarbij, dan wel wanneer een verzekerde zich in verband met de brandstofvoorziening van het motorrijtuig op het terrein van een tankstation bevindt.

**32 Omvang van de dekking**
**32.1 Bij overlijden (A)**

Indien de verzekerde als rechtstreeks gevolg van een ongeval overlijdt, wordt de voor A verzekerde som uitgekeerd, tenzij het bepaalde in art. 33.3 van toepassing is. Op deze uitkering worden alle bedragen in mindering gebracht die ter zake van hetzelfde ongeval reeds wegens B (zie art. 32.2) zijn uitgekeerd echter nooit meer dan het voor overlijden volgens A uit te keren bedrag.

**32.2 Bij blijvende invaliditeit (B)**

**32.2.1** Indien de verzekerde als rechtstreeks gevolg van een ongeval blijvend invalide wordt, worden de hierna genoemde percentages voor de voor B verzekerde som uitgekeerd, tenzij het bepaalde in art. 33.3 van toepassing is:

bij algeheel verlies van de verstandelijke vermogens	100%
bij algehele verlamming	100%
bij algeheel verlies van het gezichtsvermogen van beide ogen	100%
bij algeheel verlies van het gezichtsvermogen van één oog	30%
indien binnen het kader van deze overeenkomst reeds uitkering is verleend voor het verlies van een oog wordt bij het verlies van het andere oog uitgekeerd	70%
bij algehele doofheid van beide oren	60%
bij algehele doofheid van een oor	25%
indien binnen het kader van deze overeenkomst reeds uitkering is verleend voor algehele doofheid van een oor, wordt bij het ontstaan van algehele doofheid van het andere oor uitgekeerd	35%
bij algeheel verlies van reuk en smaak	10%
bij algeheel verlies van:	
de arm tot in het schoudergewricht	75%
de hand en arm tot in het ellebooggewricht of tussen elleboog- en schoudergewricht	68%
de hand tot in het polsgewricht of de hand en arm tussen pols- en ellebooggewricht	60%
het been tot in het heupgewricht	70%
de voet en het been tot in het kniegewricht of tussen knie- en heupgewricht	60%
de voet en het been tussen enkel- en kniegewricht	50%
de duim	25%
de wijsvinger	15%
de middelvinger	12%
de ringvinger	10%
de pink	10%
de grote teen	10%
een andere teen	5%
voor het letsel omschreven in art. 30.3.2.10	5%

Onbruikbaarheid wordt met verlies gelijkgesteld. Bij gedeeltelijk verlies wordt een evenredig deel van deze percentages uitgekeerd.

**32.2.2** Ter zake van blijvende invaliditeit wordt in totaal nimmer meer uitgekeerd dan het maximum bedrag dat wordt uitgekeerd in geval van 100% blijvende invaliditeit van de verzekerde. Bij verlies van verscheidene vingers van een hand wordt nimmer meer uitgekeerd dan het bedrag dat wordt uitgekeerd bij verlies van de gehele hand.

- 32.2.3** Voor alle niet onder art. 32.2.1 genoemde gevallen van blijvende invaliditeit wordt een percentage vastgesteld onafhankelijk van het beroep van verzekerde.
- 32.2.4** Indien reeds bestaande blijvende invaliditeit door een ongeval wordt vergroot, dan wordt als grondslag voor de uitkering aangehouden een percentage gelijk aan het verschil in graad van invaliditeit voor en na het ongeval. De vaststelling van dit percentage geschiedt overigens met inachtneming van het in art. 32.2 bepaalde.
- 32.2.5** Verzekeraars kunnen wanneer de blijvende aard van de invaliditeit van de verzekerde niet voor hen vaststaat, of wanneer de graad daarvan nog wijziging kan ondergaan, hun beslissing omtrent een uitkering uit hoofde van B uitstellen tot ten hoogste 1 jaar na de dag van melding van het ongeval. Maken zij van dit recht gebruik, dan vergoeden zij aan de begunstigde vanaf het ingaan van de 7e maand na de datum waarop het ongeval is gemeld, een rente gelijk aan de wettelijke rente, te berekenen over het later vast te stellen uitkeringsbedrag uit hoofde van B.
- 32.2.6** Indien de verzekerde als rechtstreeks gevolg van een ongeval blijvend invalide is geworden en daarna door een niet met dat ongeval verband houdende oorzaak overlijdt, voordat de graad van blijvende invaliditeit is vastgesteld, doen verzekeraars aan de begunstigde(n) van de voor B verzekerde som een uitkering op basis van het percentage blijvende invaliditeit, dat correspondeert met de laatst bekende gegevens ter zake van de te verwachten graad van de blijvende invaliditeit.
- 32.2.7 Progressieve uitkering**  
Indien zulks blijkt uit een aantekening op het polisblad of laatst afgegeven aanhangsel, gelden de navolgende progressieve uitkeringspercentages. Bij een blijvende invaliditeitsgraad van ten minste 26% wordt het uitkeringspercentage verhoogd tot de hierna te noemen percentages:

A = invaliditeitsgraad			B = uitkeringspercentage		
A	B	A	B	A	B
26	27	51	78	76	153
27	29	52	81	77	156
28	31	53	84	78	159
29	33	54	87	79	162
30	35	55	90	80	165
31	37	56	93	81	168
32	39	57	96	82	171
33	41	58	99	83	174
34	43	59	102	84	177
35	45	60	105	85	180
36	47	61	108	86	183
37	49	62	111	87	186
38	51	63	114	88	189
39	53	64	117	89	192
40	55	65	120	90	195
41	57	66	123	91	198
42	59	67	126	92	201
43	61	68	129	93	204
44	63	69	132	94	207
45	65	70	135	95	210
46	67	71	138	96	213
47	69	72	141	97	216
48	71	73	144	98	219
49	73	74	147	99	222
50	75	75	150	100	225

- 32.3 Geneeskundige behandeling (D)**  
Indien de verzekerde als rechtstreeks gevolg van een ongeval kosten van geneeskundige behandeling moet maken, worden deze kosten tot ten hoogste de voor D verzekerde som vergoed, mits daarin niet op andere wijze is voorzien en nadat en voor zover de bewijsstukken aan verzekeraars zijn overgelegd. Onder kosten van geneeskundige behandeling worden

uitsluitend verstaan honoraria van artsen alsmede kosten gemaakt voor door een arts voorgeschreven behandeling en geneesmiddelen, ziekenhuisverpleging, verbandmiddelen, vervoer naar en van een arts en/of ziekenhuis, aanschaffing van door het ongeval noodzakelijk geworden kunstledematen, een blindengeleidehond of een invalidenwagen.

#### **32.4 Bagage (F)**

Indien vermeld op het polisblad of laatst afgegeven aanhangsel geeft rubriek F de verzekerden aanspraak op vergoeding, indien zij in verband met het gebruiken van het verzekerde motorrijtuig schade lijden door vernieling, teniet gaan of beschadiging van de meegevoerde bagage. Indien in het motorrijtuig aanwezige zaken vernield of beschadigd worden ten gevolge van een het motorrijtuig treffende gebeurtenis als brand, ontploffing, zelfontbranding, botsing, omslaan, van de weg geraken, of enig plotseling van buiten komend onheil, keren verzekeraars de kosten van herstel uit of, indien herstel niet meer mogelijk is, de waarde van die zaken onmiddellijk voor het ontstaan van de schade, verminderd met de eventuele restwaarde. In geval van vermissing van in het motorrijtuig aanwezige zaken wordt eveneens uitkering verleend, mits die vermissing verband houdt met een hierboven omschreven gebeurtenis. Als een dergelijke gebeurtenis wordt niet beschouwd: het beschadigen van het motorrijtuig met het oogmerk daaruit zaken te ontvreemden. De voor de uitkering in aanmerking komende zaken zijn: door de verzekerde gedragen kledingstukken, aan de verzekerde in eigendom toebehorende gebruiksvoorwerpen alsmede andere voor persoonlijk gebruik bestemde bagage, met uitzondering van geld, waardepapieren, handelsartikelen, sieraden, kunstvoorwerpen, of artikelen die alleen een verzamelaarswaarde hebben. De uitkering heeft plaats tot het maximaal voor bagage verzekerde bedrag genoemd op het polisblad of laatst afgegeven aanhangsel en voor zover in de vergoeding niet reeds op andere wijze is voorzien.

#### **33 Maximum uitkeringen**

In afwijking van hetgeen hieromtrent is bepaald op het polisblad of laatst afgegeven aanhangsel geldt:

**33.1** voor A een uitkering van ten hoogste EUR 5.000,00 per in-/opzittende, indien het personen betreft jonger dan 16 jaar of ouder dan 70 jaar;

**33.2** voor B een uitkering van ten hoogste EUR 10.000,00 per in-/opzittende, indien het personen betreft ouder dan 70 jaar;

**33.3** dat de verzekerde bedragen per in-/opzittende worden verminderd in verhouding van het op het polisblad of laatst afgegeven aanhangsel genoemde aantal in-/opzittenden tot het werkelijke aantal in-/opzittenden, indien zich op het moment van een ongeval meer in-/opzittenden in of op het motorrijtuig bevinden dan op het polisblad of laatst afgegeven aanhangsel genoemde aantal.

#### **34 Beperkingen en uitsluitingen**

Naast de uitsluitingen als vermeld in art. 3 van de algemene voorwaarden zijn op deze rubriek voorts van toepassing de hierna te noemen beperkingen en uitsluitingen:

**34.1** geen uitkering wordt verleend indien het ongeval mede is te wijten aan grove schuld van een verzekerde;

**34.2** geen uitkering wordt verleend indien het ongeval is ontstaan bij het door een verzekerde plegen van of deelnemen aan een misdrijf of poging daartoe;

**34.3** geen uitkering wordt verleend indien het ongeval is ontstaan terwijl de bestuurder van het motorrijtuig ten tijde van de gebeurtenis onder zodanige invloed van alcoholhoudende dranken of enig ander genees-, bedwelmend- of opwekkend middel verkeerde, dat de bestuurder niet in staat kon worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen, dan wel dat hem dit door de wet of overheid is of zou zijn verboden;

**34.4** geen uitkering wordt verleend aan in-/opzittenden, die in de voor zaken bestemde laadruimte van een bedrijfsmotorrijtuig worden vervoerd;

**34.5** geen uitkering wordt verleend, indien het ongeval is ontstaan als rechtstreeks gevolg van een bestaande ziekte, gebrek of andere abnormale lichaams- of geestes-gesteldheid van de verzekerde, tenzij deze door een onder deze overeenkomst vallend eerder ongeval veroorzaakt werd. Indien daardoor alleen de gevolgen van het ongeval zijn vergroot, wordt bij de vaststelling van de grootte van de uitkering rekening gehouden met de gevolgen welke het

- ongeval bij de verzekerde zou hebben gehad, indien zodanige afwijking niet zou hebben bestaan;
- 34.6** indien een vergoeding volgens rubriek D is overeengekomen, zoals nader is omschreven in art. 32.3, komt voor de in art. 30.3.2.9 genoemde gevallen ten hoogste 1/5 deel van de voor deze rubriek verzekerde som per gebeurtenis voor vergoeding in aanmerking. Voor hernia pulposi wordt slechts eenmaal de hier bedoelde uitkering verleend.
- 35** **Verplichtingen bij een ongeval**  
Naast de verplichtingen als vermeld in art. 4 rusten op verzekerde de navolgende plichten:
- 35.1** verzekerde is verplicht om aan verzekeraars een ongeval te melden binnen 3 maanden na het plaatsvinden ervan, met dien verstande dat een ongeval waaruit een recht op uitkering ingevolge art. 32.3 kan ontstaan, moet zijn aangemeld binnen 14 dagen nadat het ongeval zich heeft voorgedaan. Wordt de aangifte later gedaan, dan kan toch recht op uitkering ontstaan, mits ten genoegen van verzekeraar is aangetoond:
- 35.1.1** dat de blijvende invaliditeit en/of geneeskundige behandeling het uitsluitend gevolg is van een ongeval in de zin van deze overeenkomst;
- 35.1.2** dat de gevolgen van het ongeval niet door ziekte, gebrekkigheid of een abnormale lichaams- of geestesgesteldheid zijn vergroot;
- 35.1.3** dat de verzekerde in alle opzichten de voorschriften van de behandelend arts heeft opgevolgd.
- 35.2** De verzekerde is verplicht zich onverwijld onder behandeling van een bevoegd geneesheer te stellen en niets te verzuimen dat spoedig herstel kan bevorderen.
- 35.3** De verzekerde en/of begunstigde(n) is (zijn) verplicht alle medewerking te verlenen ter vaststelling van aard en omstandigheden van het ongeval - waaronder begrepen het geven van toestemming tot het verrichten van sectie - alsmede ter vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit.
- 35.4** Indien verzekerde komt te overlijden vervalt ieder recht op uitkering indien de erven of de begunstigten niet ten minste 48 uur voor de begrafenis of verassing aan verzekeraars kennisgegeven hebben van het overlijden.
- 36** **Geschillen**
- 36.1** Geschillen uitsluitend de hoegrootheid van uitkeringen en vergoedingen uit hoofde van deze rubriek betreffende, worden onderworpen aan de uitspraak van een commissie van advies, bestaande uit drie leden, wier uitspraak door partijen wordt aanvaard als een bindend advies.
- 36.2** De leden van de commissie van advies worden gekozen uit personen, die geacht mogen worden deskundig te zijn ter zake van het onderwerp van geschil. Elk van beide partijen wijst één lid aan; deze twee leden benoemen in gemeenschappelijk overleg het derde lid. Komen zij ter zake van die benoeming niet tot overeenstemming, dan wordt het derde lid benoemd door de Kantonrechter te Amsterdam op eenvoudig verzoekschrift van partijen of van de meest gereede partij, welke dan aan haar wederpartij van de indiening van dat verzoekschrift kennis geeft. Van die benoeming van de leden van de commissie van advies moet blijken uit een door partijen en die leden ondertekende akte, welke tevens inhoudt een omschrijving van het onderwerp van geschil.
- 36.3** De leden van de commissie van advies doen naar billijkheid uitspraak.
- 36.4** Elke partij draagt de kosten van het door haar aangewezen lid; de kosten van het derde lid worden door elke partij voor de helft gedragen; het derde lid is bevoegd, alvorens de zaak in behandeling te nemen, van partijen depot te verlangen tot een door hem te bepalen bedrag als zekerheid voor de voldoening van zijn kosten; partijen zijn tot het stellen van een zodanig depot verplicht.
- 36.5** Wanneer, behalve geschillen bedoeld in art. 36.1, ook andere geschillen uit deze overeenkomst voortvloeiende, zijn ontstaan, zijn in afwijking van het bepaalde in art. 36.1 ook de eerst vermelde geschillen onderworpen aan de rechtspraak van de in Nederland bevoegde rechter.



**RUBRIEK III - VERZEKERINGSVOORWAARDEN SCHADE IN-/OPZITTENDEN**

Alle artikelen behorend tot Rubriek III zijn alleen van toepassing indien in de lease-overeenkomst expliciet is gemeld, dat de Schadeverzekering Inzittenden (S.V.I.) onderdeel uitmaakt van de lease-overeenkomst. Indien deze vermelding in de lease-overeenkomst ontbreekt, zijn alle artikelen vallend onder Rubriek III niet van toepassing.

**37 Verzekerden**

De verzekerden zijn degenen die op het moment van een in art. 38 omschreven gebeurtenis met toestemming van een daartoe bevoegde persoon zich in of op het motorrijtuig bevinden, dan wel daar in-, op-, af- of uitstappen.

**38 Omschrijving van de dekking****38.1 Schade**

De verzekering geeft recht op vergoeding van de schade die een verzekerde lijdt als gevolg van een hierna omschreven gebeurtenis. Onder schade wordt verstaan:

- schade ten gevolge van letsel of benadeling van de gezondheid, al dan niet de dood ten gevolge hebbend;
- schade ten gevolge van beschadiging of verloren gaan van met het motorrijtuig meegevoerde zaken die behoren tot de particuliere huishouding van een verzekerde;
- motorrijtuigen of aanhangwagens / caravans en de daarmee vervoerde zaken worden uitdrukkelijk niet als zodanige meegevoerde zaken aangemerkt.

**38.2 Gedekte gebeurtenissen**

Als gedekte gebeurtenis gelden:

- een ongeval, waaronder te verstaan een plotseling onverwacht van buiten komend, op het lichaam van de verzekerde inwerkend geweld dat rechtstreeks een medisch vast te stellen letsel doet ontstaan;
- een verkeersongeval, zijnde een botsing, aan- of overrijding waar bij het motorrijtuig is betrokken.

De verzekering geeft tevens dekking ingeval een zodanige gebeurtenis een verzekerde overkomt bij het onderweg verrichten van een (nood-)reparatie aan het motorrijtuig of het verlenen van hulp daarbij, dan wel wanneer hij zich in verband met de brandstofvoorziening van het motorrijtuig op het terrein van een tankstation bevindt.

**39 Schade****39.1 Vaststelling vergoeding/rechthebbende**

Bij schade als gevolg van dood of verwonding wordt de hoogte van de schade vastgesteld overeenkomstig de daartoe strekkende bepalingen van het Burgerlijk Wetboek en de maatstaven van het burgerlijk recht. Als rechthebbende krachtens deze verzekering gelden nooit anderen dan de rechtstreeks bij de schadegebeurtenis betrokken verzekerden - voorzover deze natuurlijke personen zijn - of hun nagelaten betrekkingen.

**39.2 Verzekerd bedrag**

Het in de polis vermelde verzekerde bedrag geldt als maximum vergoeding per gebeurtenis en tevens per motorrijtuig, voor alle verzekerden tezamen.

**39.3 Gordel/helm**

Indien verzekerde, in strijd met een wettelijke verplichting, geen veiligheidsgordel of helm droeg, wordt de schadevergoeding verminderd met 25 %, tenzij wordt aangetoond dat het niet dragen van de gordel of helm geen invloed heeft gehad op de schade of verzekeringnemer gehouden is de volledige schade aan de verzekerde te vergoeden.

**39.4 Dekking krachtens rubriek IA (aansprakelijkheid)**

Als vaststaat dat naar aanleiding van de schadegebeurtenis een beroep kan worden gedaan op de dekking van rubriek IA (aansprakelijkheid) zal vergoeding van schade geschieden krachtens die rubriek.